KOMUNIKAT PRASOWY

TRAX3D: bezpłatne projektowanie makiety kolejowej w 3D, teraz po polsku i z koleją PKP

Bezpłatny program do projektowania makiet kolejowych mówi po polsku i zna polską kolej: sieć trakcyjna PKP PLK, semafory i tarcze PKP, polskie epoki według NEM, tory w skali TT i H0 oraz wąskotorówki.

Amsterdam, 25 listopada 2026 – TRAX3D, bezpłatny program do projektowania makiet kolejowych, jest teraz w pełni dostępny po polsku: edytor, strona internetowa, instrukcja i forum. Makietę układa się z torów, których naprawdę się używa, a TRAX3D od razu pokazuje ją w 3D, z krajobrazem, budynkami, sygnalizacją i siecią trakcyjną według wzorców PKP. Wszystko działa w przeglądarce: niczego nie trzeba instalować, nic nie kosztuje, bez reklam.

Czym jest TRAX3D?

TRAX3D to program do projektowania makiet kolejowych, który działa w przeglądarce, w systemach Windows, macOS i Linux. Wybiera się system torów i układa makietę element po elemencie, tak jak na stole. Każdy element toru to prawdziwy artykuł dostępny w sklepie, więc to, co narysuje się w TRAX3D, pasuje do siebie także w rzeczywistości.

Tory, na których buduje się w Polsce

Skala TT ma w Polsce szczególne miejsce, dlatego w TRAX3D jest tor modelowy Tillig TT, także z podsypką, oraz tor Kühn TT. W skali H0 do wyboru są tor PIKO A, Roco Line i geoLine, Tillig Elite, Fleischmann, Märklin C, K i M oraz Trix C; w skali N Minitrix, Fleischmann piccolo, Roco i Arnold. Dla miłośników wąskotorówek są tory H0e i H0m firm Roco, Bemo i Peco. Łącznie około 146 bibliotek torów od 46 producentów, od skali Z po G, z rozjazdami, skrzyżowaniami, rozjazdami krzyżowymi, obrotnicami i torem elastycznym, które łączą się tak jak w rzeczywistości.

Polska kolej w TRAX3D

Sieć trakcyjna według wzorca PKP PLK. Słupy kratowe linii YC120-2C i 2C120-2C z podwójnym przewodem jezdnym, słupy odciągowe, wysięgniki długie, słupy na mostach oraz bramki nad kilkoma torami. Wystarczy oznaczyć zelektryfikowane tory, a TRAX3D sam ustawia słupy, bramki i przewody.

Sygnalizacja PKP. Semafory świetlne wjazdowe, wyjazdowe i samoczynne, semafory kształtowe z jednym lub dwoma ramionami, tarcze ostrzegawcze świetlne i kształtowe oraz tarcze manewrowe. Na karcie Jazda TRAX3D dzieli makietę na odstępy blokowe i sam rozstawia sygnały.

Polskie epoki od I do VI. Epoki odpowiadają karcie NEM 825 PL: od kolei w czasach zaborów, przez powstanie PKP w 1926 roku i czasy PRL, aż po dzisiejsze spółki PKP Intercity, PKP Cargo i przewoźników regionalnych.

Właściwa strona. Na liniach dwutorowych pociągi jeżdżą prawym torem, tak jak w Polsce.

Co jeszcze oferuje TRAX3D

Od razu w 3D. Makieta stoi na płycie z prawdziwą rzeźbą terenu: wzgórza, doliny, tunele i woda. TRAX3D sam kształtuje krajobraz wokół torów; potem można go dalej modelować, malować podłoże i rysować drogi, mury, płoty, perony, jeziora, rzeki i kanały.

Mosty, które budują się same. Wystarczy oznaczyć odcinek toru jako most, a TRAX3D go zbuduje: kratownicowy, blachownicowy, betonowy, łukowy murowany lub drewniany, z filarami i przyczółkami, a teren pod nim się dopasuje.

Ponad 290 budynków i mnóstwo innych obiektów. Dworce, nastawnie, magazyny, fabryki i domy mieszkalne, do znalezienia według kraju i epoki, a do tego znaki drogowe, kontenery, ławki, zbiorniki i drobne elementy. Za pomocą WAZO, wbudowanego modułu do rysowania w 3D, można zaprojektować własne, niepowtarzalne budynki prosto na makiecie.

Drzewa i rośliny. Sosny, brzozy, wierzby, cyprysy, palmy, krzewy i paprocie, sadzone pojedynczo lub rozpylane na całe zbocze, poruszające się na wietrze.

Otwieranie planów z innych programów. Kto ma już plan narysowany w 3D Modellbahn Studio, WinTrack, WinRail, AnyRail lub XTrackCAD, może go otworzyć w TRAX3D i dalej projektować w 3D. Import jest jeszcze eksperymentalny: jeśli plan nie otworzy się poprawnie, można go przesłać przez formularz pomocy, aby import działał coraz lepiej.

Rysunek techniczny i kontrola. W widoku CAD makieta wygląda jak rysunek wykonawczy z wymiarami. Na życzenie TRAX3D sprawdza pochylenia, promienie łuków, skrajnię, odstępy między torami, krawędź płyty oraz to, czy wszystko jest w zasięgu ręki.

Plan budowy. Kto naprawdę buduje swoją makietę, może zamówić plan budowy, także po polsku: obszerną książkę o tej właśnie makiecie, z konstrukcją nośną i rozkrojem płyt, podporami i ich wysokościami, okablowaniem, odstępami blokowymi i sygnalizacją, kolejnymi krokami we właściwej kolejności i listą kontrolną, a do tego rysunki warsztatowe w skali.

Dzielenie się i wspólnota. Makietę można udostępnić w galerii, gdzie inni oglądają ją w 3D w przeglądarce. Na forum modelarze wymieniają się pomysłami i pomagają sobie nawzajem.

W jedenastu językach

TRAX3D jest dostępny po polsku, angielsku, niemiecku, niderlandzku, francusku, włosku, hiszpańsku, portugalsku, czesku, węgiersku i japońsku.

Cytat O TRAX3D

> *„Dzięki TRAX chcemy pomóc modelarzom kolejowym w pełni cieszyć się każdym etapem ich hobby: kiedy marzą, kiedy projektują, kiedy budują i kiedy prowadzą swoje pociągi.”*
> *– Fedor van Eldijk, twórca TRAX3D*

TRAX3D (trax3d.com) to bezpłatny program online do projektowania makiet kolejowych, tworzony w Holandii przez Ngongo-B, firmę Fedora van Eldijka.

Kontakt dla prasy: Fedor van Eldijk, fedor@trax3d.com
Strona internetowa: https://trax3d.com/pl
Materiały prasowe (zdjęcia, logo): https://trax3d.com/prasa/